



IL TRASPORTO DI MERCI IN CONTAINERS

Il corso, di taglio giuridico, è dedicato all'analisi delle principali questioni connesse al trasporto marittimo di merci in containers e si propone di fornire un inquadramento normativo e giurisprudenziale dei temi più rilevanti del settore, offrendo ai partecipanti gli strumenti essenziali per comprendere la disciplina applicabile e la ripartizione di obblighi e responsabilità tra i diversi operatori coinvolti nella catena del trasporto marittimo e portuale.

Il corso tratta i seguenti argomenti:

1. Navigabilità della nave in relazione al trasporto di containers:
 - Il container come "imballaggio"; obblighi del vettore marittimo prima dell'inizio del viaggio
2. La responsabilità del vettore marittimo per danni nel caso di trasporto di merce in containers
 - Caricazione copra coperta; Container FCL/LCL; Container "Reefer"
3. La locazione di container come contratto distinto dal contratto di trasporto
 - Obblighi, responsabilità e costi nella restituzione del container; Principali formulari di contratti di utilizzo di containers; La giurisprudenza italiana in materia
4. Ripartizione di responsabilità fra vettore marittimo ed impresa di sbarco per danni a containers in giacenza in ambito portuale
 - Disciplina applicabile al Terminalista; Il Terminalista come "servant" della nave; Emissione di polizza di carico / "Himalaya Clause"; Ripartizione dell'onere probatorio fra nave e impresa di sbarco depositaria di containers dopo lo sbarco; Casi giurisprudenziali
5. La sicurezza ("safety") della navigazione rapportata al container
 - La certificazione VGM (Cap. VI SOLAS); Il codice IMDG per il trasporto di merci pericolose in "packed form"; Il Multimodal Dangerous Good Form; UN Recommendations on the transport of Dangerous goods (Orange Book); CSC (Convenzione internazionale sulla sicurezza dei contenitori)

Il corso ha durata di **3 ore** interamente fruibile online in modalità asincrona.
Al termine del corso è previsto il rilascio dell'**attestato di frequenza**.